



**Fundusze Europejskie**  
Pomoc Techniczna

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



# **KONCEPCJA**

# **TRANSPORTU ZBIOROWEGO**

# **I CENTRUM PRZESIADKOWEGO**

## **DLA MIASTA I GMINY PLESZEW**

## Spis treści

1. Zakres i podstawy prawne opracowania oraz zastosowane definicje i określenia .....	3
1.1. Cel i struktura opracowania oraz podstawy prawne.....	3
1.2. Definicje i określenia .....	5
2. Koncepcja komunikacji miejskiej w Pleszewie .....	8
2.1. Analiza obecnego rozkładu jazdy komunikacji publicznej na terenie miasta Pleszewa .....	8
2.2. Projekt rozkładu jazdy dla miasta Pleszewa.....	22
2.3. Parametry pojazdów do obsługi komunikacji miejskiej w Pleszewie .....	32
2.4. Model funkcjonowania komunikacji miejskiej wraz z szacunkowymi kosztami .....	34
2.5. Lokalizacja i charakterystyka centrum przesiadkowego.....	39
2.6. Podsumowanie i wnioski.....	43
3. Koncepcja komunikacji publicznej dla gminy i powiatu pleszewskiego jako obszaru funkcjonalnego wobec miasta Pleszewa .....	46
3.1. Analiza i wybór formy organizacyjno-prawnej przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej .....	46
3.2. Sieć komunikacyjna przewozów o charakterze użyteczności publicznej i przewozów szkolnych.....	61
3.3. Model funkcjonowania komunikacji gminnej wraz z szacunkowymi kosztami .....	95
3.4. Harmonogram wdrożenia postulowanej formy organizacyjno-prawnej przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.....	103
3.5. Podsumowanie i wnioski.....	112